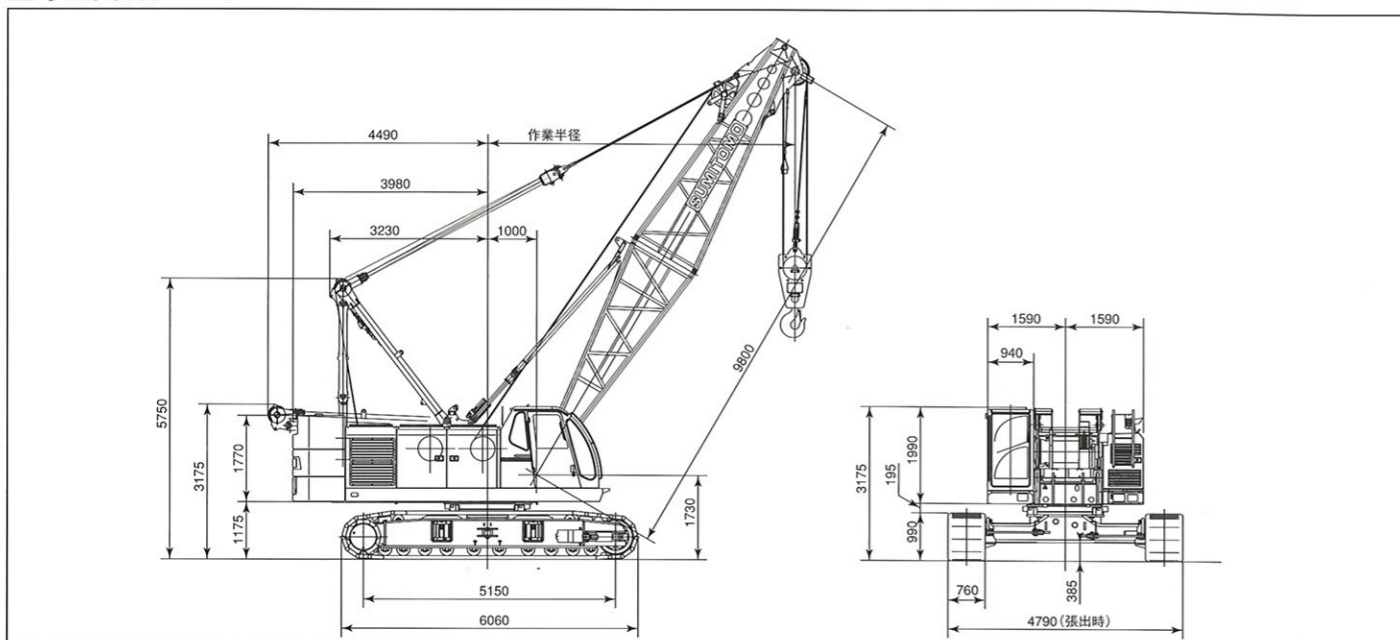


■寸法図 (単位: mm)



■主要仕様 (SC700-5)

項目	クレーン	タワー
最大吊上能力	70t × 3.7m	13.0t × 12.0m
基本ブーム長さ	9.80m	—
最長ブーム長さ	55.50m	—
ジブ長さ	9.10m ~ 18.30m	—
ブーム+ジブ	43.30m + 18.30m 46.35m + 13.70m	—
タワー高さ	—	21.60m ~ 42.95m
タワージブ長さ	—	16.10m ~ 31.35m
タワー+ジブ最長	—	42.95m + 31.35m
フロント・リヤドラム巻上/下ロープ速度	120 ~ 3.0m/min	
ブーム (又はタワー) 巻上/下ロープ速度	70 ~ 4.0m/min	
タワージブ巻上/下ロープ速度	—	40 ~ 3.0m/min
旋回速度 (最大)	3.0min <sup>-1</sup>	
走行速度 (最大)	1.8/1.2km/h	
エンジン型式	三菱 6D16-TLE2A ディーゼルエンジン	
定格出力	132kW/2000min <sup>-1</sup>	
登坂能力	40% (22°)	
接地圧 (760mmシュー付)	85.4kPa	96.8kPa
全装備質量	約72.7t (基本ブーム時)	約82.4t (42.95mタワー+31.35mタワー+ジブ時)

※本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示です。

■標準装備品

本体
標準付属工具・工具箱 ワイパー (ウインドウォッシャー付き 前面&天窗) 前照灯 マイク&スピーカー サイドミラー ローア降ステップ フットスロットル SCコントローラ 旋回速度制御 クリップコントロール リトラクト装置 マスト昇降シリンダ
室内
ラジオ (AM/FM 時計付) エアコン (ビルトインタイプ) ロールブラインド (天窗) サンバイザー カップキーパー フロアマット 灰皿・シガーライター 収納棚 ブックホルダー
安全装置
水準器 M/L外部表示灯 旋回走行警報装置 ホイスアラーム ゲートロック ブーム第2巻防止装置 個別操作レバーロック サービスマニタ 作動停止スイッチ 緩停止システム ドラムロック



PAX (パックス) とは...  
都市に、自然に、そして地球にやさしく調和する  
ラテン語で“平和”という意味です。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。  
・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。  
・機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。  
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。  
・本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。  
・つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」(クラムシエル作業には「車両系建設機械運転技能講習終了証」)の取得が必要です。

お問い合わせは・・・

住友重機械建機クレーン株式会社

本社/〒141-8686 東京都品川区北品川5-9-11 (住友重機械ビル)

- 本社 TEL (03) 5421-8549
- 名古屋営業部 TEL (0562) 48-6575
- 東日本営業部
- 大阪営業部 TEL (06) 6555-8601
- 東京営業グループ TEL (03) 5421-8549
- 西日本営業部 TEL (092) 504-6288
- 北海道営業グループ TEL (011) 765-3355
- 東北営業グループ TEL (022) 288-8981

● ホームページアドレス <http://www.sumitomocrane.com>



クローラクレーン

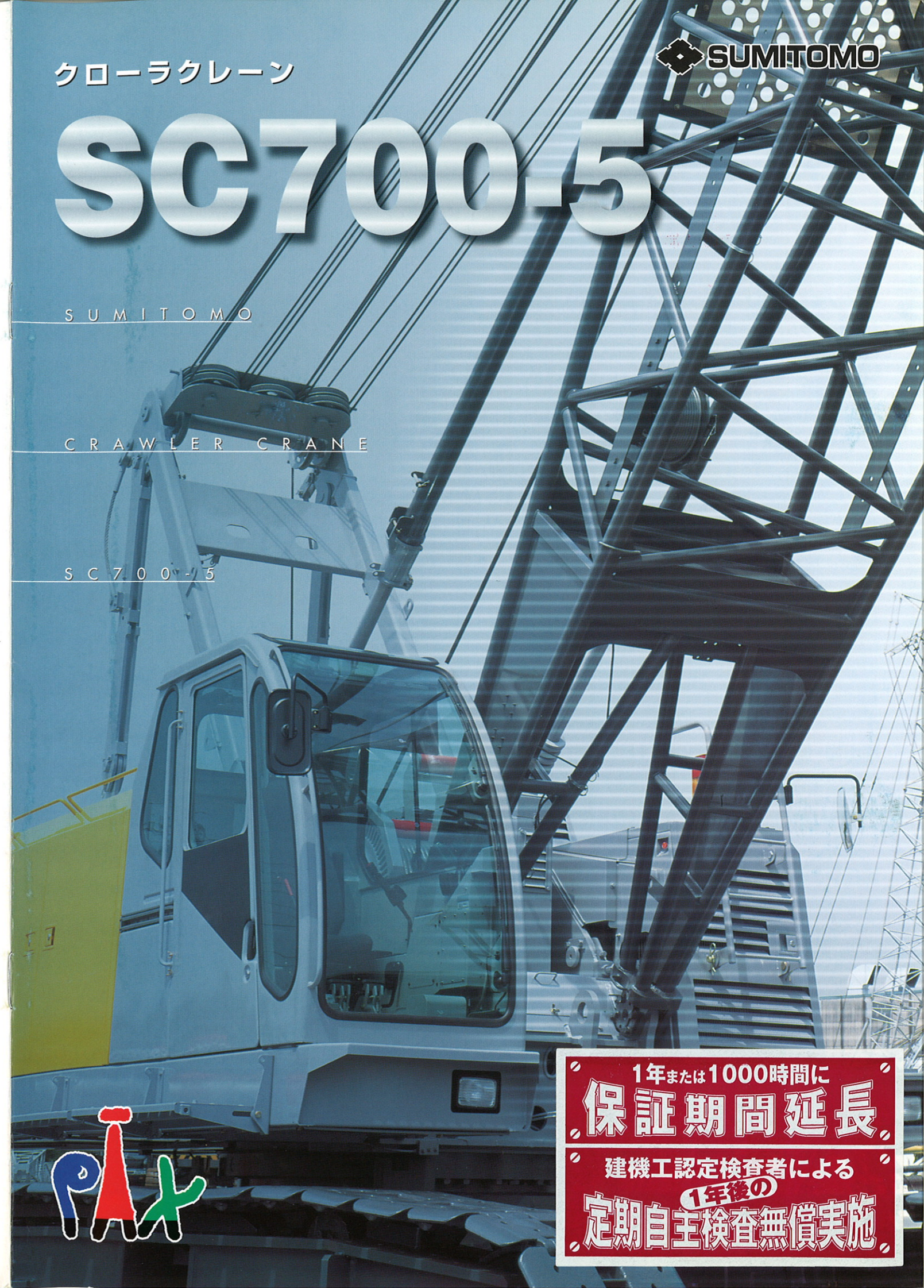


SC700-5

SUMITOMO

CRAWLER CRANE

SC700-5



1年または1000時間に  
**保証期間延長**  
建機工認定検査者による  
1年後の  
**定期自主検査無償実施**



# ますます多様化する作業に対応する、パワー&スピード。

起動時  
最大ラインプル  
**18t**

定格  
ラインプル  
**6.6t**

ライン  
スピード  
**120<sup>m</sup><sub>min</sub>**

## 各種作業に幅広く対応できる完全独立回路のウインチシステムと強力ラインプル。

「1軸、1ドラム、1モータ、1ポンプ」の完全独立ウインチシステムを採用し、バケット、パイプ、タワーなど各種の作業に幅広く対応できます。また住友独自の増馬力制御（EPPSA）を採用することで、エンジン出力を最大限ドラム出力として使用することを可能にし、強力なラインプルで重作業にも対応します。さらに、低速回転時や高負荷時のエンストも解消。新油圧システムの採用と相まって馬力ロスが最小限に抑えています。

## 大幅アップしたドラムスピードで作業時間を短縮。

ウインチの心臓部に可変容量モータを採用することで、ドラムスピードが大きく向上し、ドラム1層目で120m/minを達成。動力巻下げもスピードアップし、作業時間の短縮に大きく貢献します。特に高揚程を必要とするタワークレーン作業や地下掘削に威力を発揮。

## 大容量ワイドドラム採用でロープ寿命を延長。

クラムシェル作業やグラブバケット作業の場合、ロープ容量が小さいとロープが重なりあって損傷する場合があります。これを防ぐためにウインチに減速機内蔵のワイドドラム（1層目34m）を採用し、ロープ寿命の延長を実現させました。

## オートクーリングファンが、パワーロスを低減。

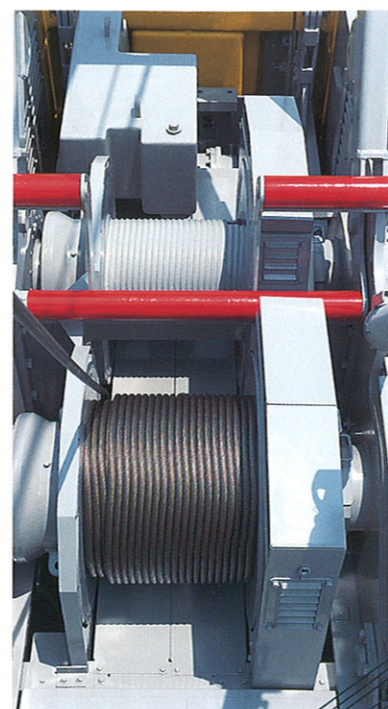
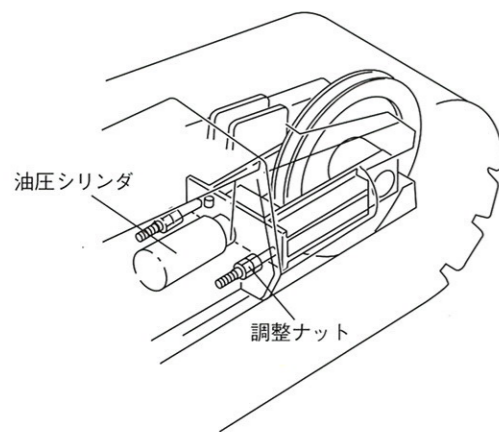
## 高出力・低燃費の132kW（180馬力）ターボ付ディーゼルエンジン採用。

## 無段階速度制御装置により、旋回がスムーズ。

## 張り出し時の全幅寸法のコンパクト化により、狭い場所での移動が容易。

## 油圧シュー緊張装置を設定。（オプション）

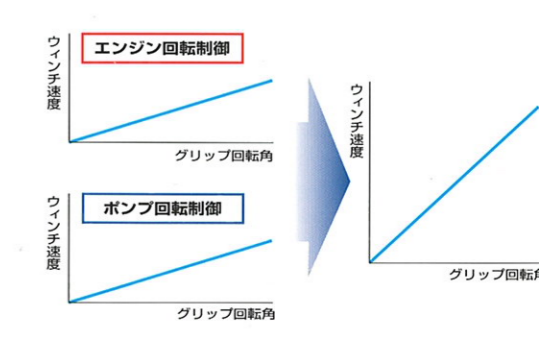
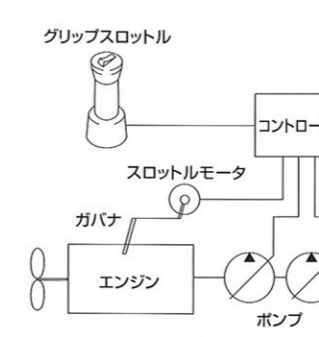
定評のある独自のシュー自動緊張装置を採用。走行油圧によってシューの張りを一定に保ちます。シューに異物を噛み込んだ場合には油圧がクッションとなって破損を防ぎます。



# 高度なオペレーションも、SCコントローラで思いのまま。

## 速度制御に優れたSCコントローラを採用。ワンハンドでエンジン、ポンプの同時制御が可能。

グリップスロットルを旋回コントロールレバーに装備。グリップのひねりで低速から最大速度まで連続的に制御でき、片手でエンジン、ポンプの同時制御が可能です。



## 新開発の油圧式ブレーキを装備し、オペレータの疲労を軽減。

フットブレーキには、新開発の油圧式ブレーキを採用。軽い踏力で強力なブレーキ効果を発揮します。特に巻下げをフリーで使用するクラムシェル、ハンマーグラブ等での作業では、オペレータの疲労を大きく軽減できます。また従来機同様に安心して作業ができる自動ブレーキも装備。



## あらゆる作業で高い安全を追求した、セーフティシステム。

### メッセージ表示機能付過負荷防止装置を搭載。

過負荷による警報、非常停止、荷重を表示の他、文字メッセージの採用によりモーメントリミッタの設定作業を大幅に軽減しました。又、ブラインド状態で作業した場合のドラムカウンタ機能(オプション)も搭載できます。



### 緩停止システム付。

新型過負荷防止装置は限界に近づくとき自動的にスピードを3分の1に落とすので、ショックによる荷振れが少なく、より安全です。

### フック巻過ぎ防止に二重の安全装置をセット。

フック過巻停止装置とM/L揚程計(オプション)使用の巻上げスローダウン機構で、巻過ぎをより安全に防止できます。

### 走行レバーをシート右側に配置。

走行レバーをシートの右側に移設することにより、後方確認を容易にしました。



### 旋回警報は警報音とフラッシャーの2本立て。

周辺作業者にフラッシャーと警報音で旋回を知らせます。また走行警報の警報音も個別に設定。夜間作業等に対応して警報音のみをカットできるスイッチ付です。



### ゲートロックレバーの設置。

キー付自動停止解除スイッチを設定。

### 警報内容が即座に判断できる音声警報(ボイスアラーム)装置をセット。

過負荷、過俯仰等全16種類の警報を音声で伝えるため、より速やかに対応できます。ただし停止と警報の同時解除はできませんので解除したことを忘れての事故も防止できます。

- 警報語**
- ① オーバロードです。
  - ② ブームを巻き上げ過ぎです。
  - ③ ブームを巻き下げ過ぎです。
  - ④ ジブを巻き上げ過ぎです。
  - ⑤ ジブを巻き下げ過ぎです。
  - ⑥ フックを巻き上げ過ぎです。
  - ⑦ フリーモードです。
  - ⑧ まもなく自動停止します。
  - ⑨ フリー降下します。注意してください。
  - ⑩ 高さ制限を超えました。
  - ⑪ 半径制限を超えました。
  - ⑫ タワー破損防止装置が作動しました。
  - ⑬ ブームかつぎ防止装置が作動しました。
  - ⑭ パイロット圧が低下しました。
  - ⑮ 分解・組立てモードです。
  - ⑯ 安全装置が解除されています。

### 信号機と同じ3色の負荷率表示灯を採用。

外部警告灯を誰にでもわかりやすくするため、信号機と同じ3色の負荷率表示灯を採用しています。

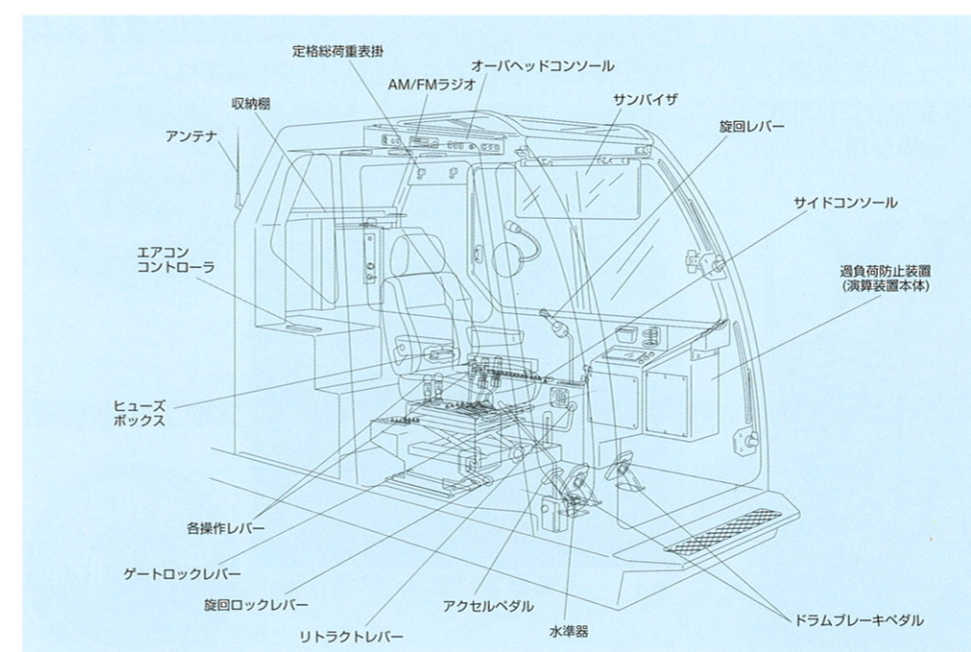


### ブーム起伏に二重の安全装置をセット。

ブームの巻き過ぎによるブーム及びバックストップの破損を防止。ブームの起伏停止はブームフートのリミットスイッチにより行いますが、これはスイッチにより解除可能です。しかし、ブームバックストップのリミットスイッチは解除できない構造でフロント、リアドラムでブームを持ち上げた場合でも作動し、安全を確保します。停止解除は個別にできますが、警報との同時解除はできません。また手を離すとともに復帰するモーメントリミットスイッチですので安全です。



## 機能性と快適な居住空間を実現する、開放的なフロントスルー。



### 前方視界の向上。



### アームチェアコントロールレバーの採用により、楽な姿勢で操作ができるようになりました。



### 足元広さの向上

従来機と比べて足元が広くなり、ゆったりと作業することができます。





## ますます高速化する移動・輸送も、ハイレベルで実現。

### 組立・分解・輸送が容易なカウンタウェイト。

合積・逆積を可能にした形状のカウンタウェイトを採用しました。また、カウンタウェイトの組立方式をマウント方式から引っ掛け方式に変更したため、組立・分解が容易になりました。



### 折りたたみ式マストを採用。

折りたたみ式マストの採用により組立・分解がよりスピーディになりました。



### マスト昇降シリンダを装備。

マスト昇降シリンダを取り付けることにより、マストの組立・分解作業が容易にスピーディになります。

### 輸送時本体幅3200mmのコンパクトボディ。

輸送時3.2m幅内におさまるコンパクトな本体。



### クレーン・タワーの切り替えが容易。

バックストップの重いスプリングの位置を変更する方式から、スプリングは固定しておき、バックストップに装備された小さなスペーサを180°回転させることによりストッパーの位置を変更します。これによりクレーン・タワーの切り替えをより安全に、容易にスピーディに行なうことができます。



クレーン仕様時



タワー仕様時

## 人と環境への配慮も、高次元で追求。

### 排出ガス2次規制対策型エンジンを搭載。



国土交通省の直轄工事において、一般工事で平成9年から「排出ガス対策型建設機械」の使用が義務付けられました。SC700-5は、その基準値をクリアしたクリーンエンジンを搭載。環境保全に貢献しています。

### 市街地の工事に対する、超低騒音設計。(申請中)



新方式(音響パワーレベル測定)による国土交通省の低騒音認定値をクリア。夜間の市街地工事も安心して行うことができます。

