

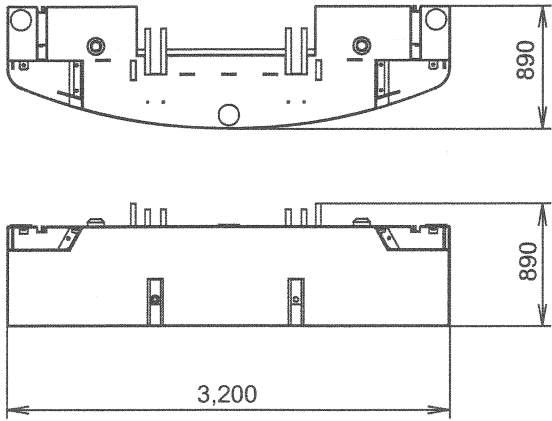
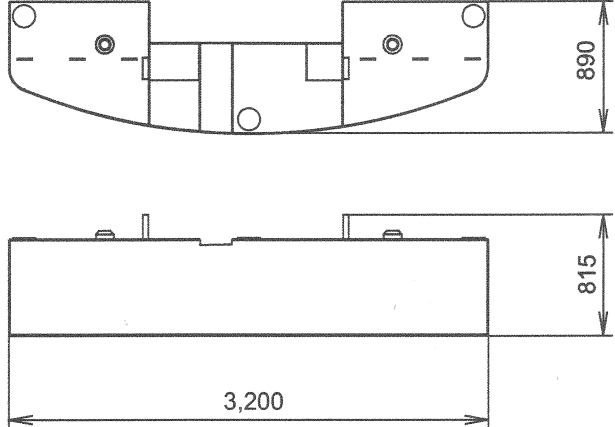
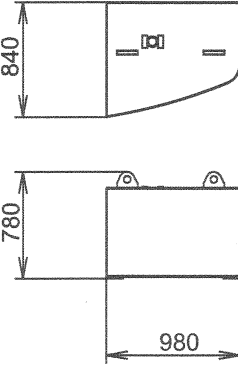
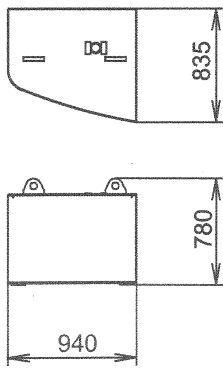
## 10.2 各部寸法・質量

分解時の各部の寸法・質量を示します。  
ただし、参考値としてご利用ください。

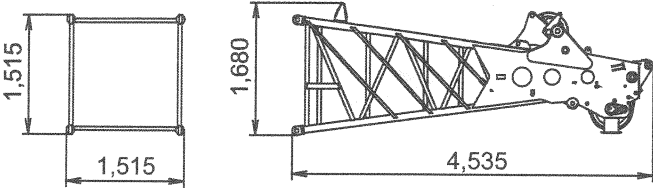
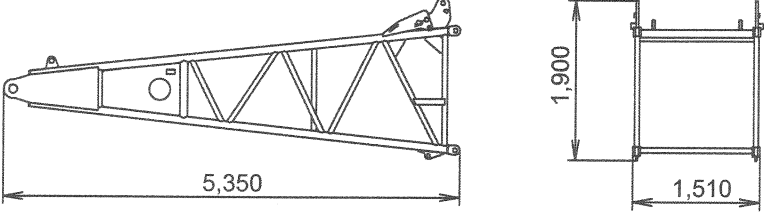
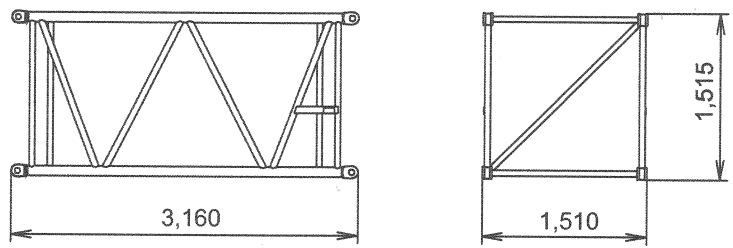
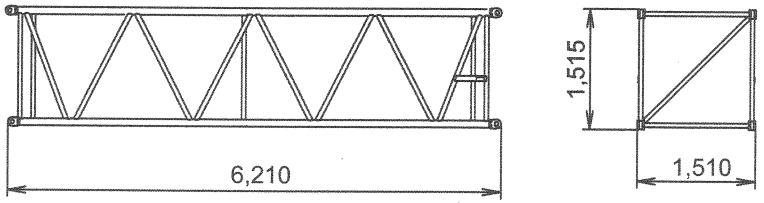
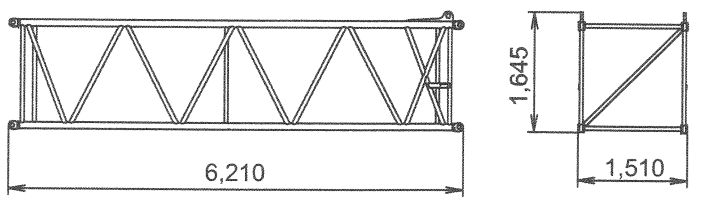
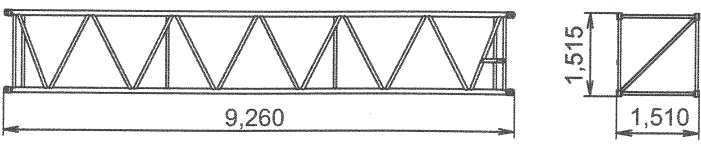
### 10.2.1 本 体

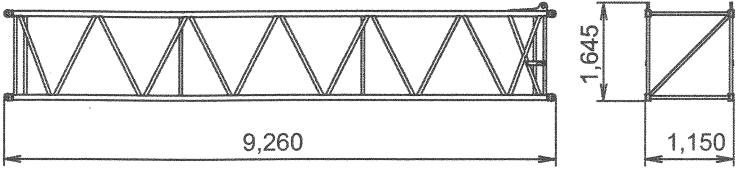
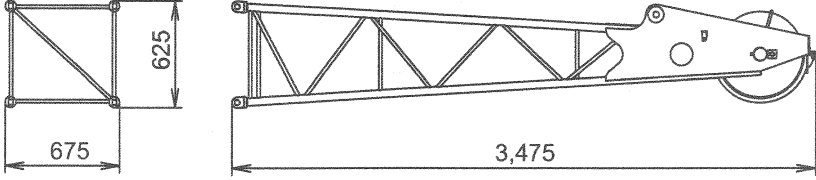
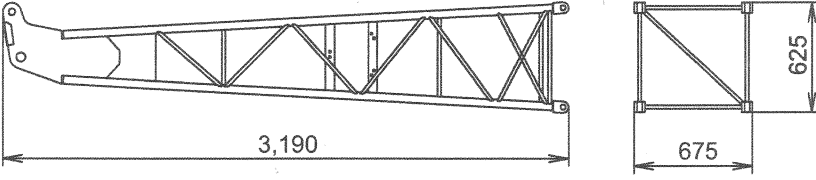
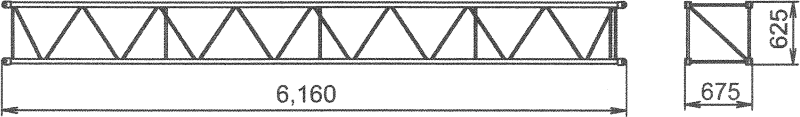
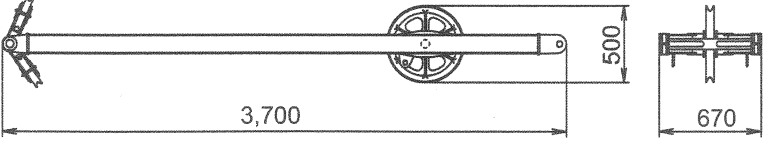
名 称	寸 法 (mm)	質 量 (kg)
本 体 ・ 下部ブーム ・ ガントリ ・ クローラ ・ ワイヤロープ (主巻・ブーム起伏) 付き		46,000
本 体 ・ ガントリ ・ クローラ ・ ワイヤロープ (主巻・ブーム起伏) 付き		44,400
本 体 ・ クローラ ・ ワイヤロープ (主巻・ブーム起伏) 付き		42,900
本 体 ・ ガントリ ・ ワイヤロープ (主巻・ブーム起伏) 付き		30,400
クローラ		7,000

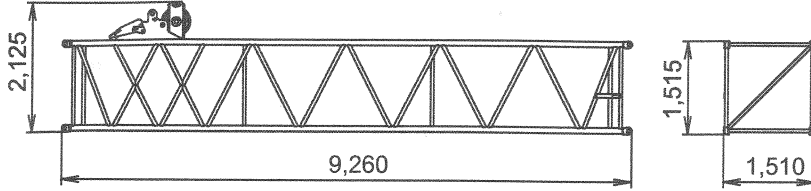
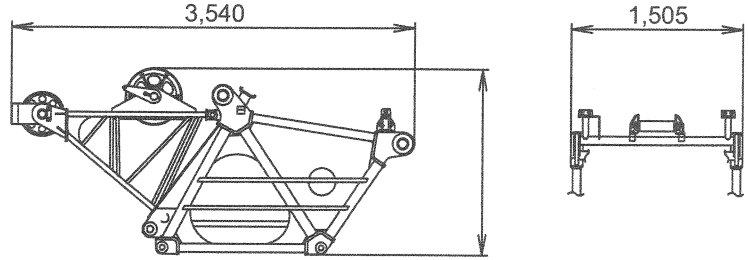
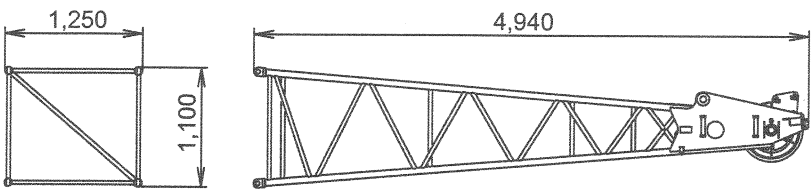
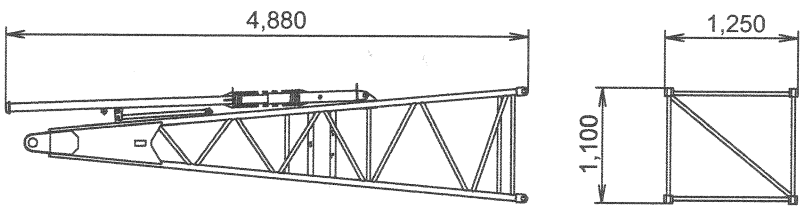
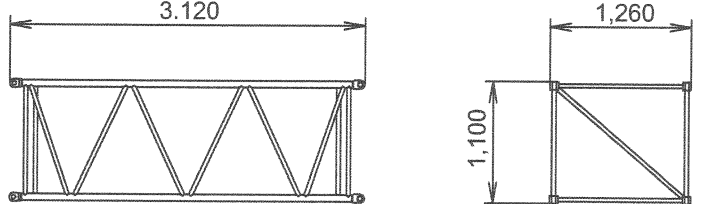
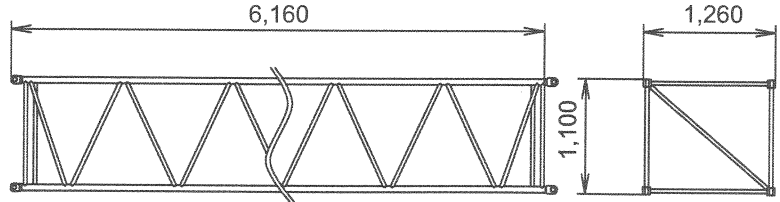
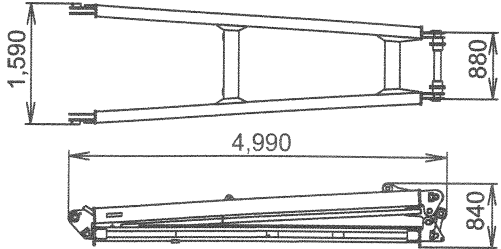
10.2.2 カウンタウエイト

名 称	寸 法 (mm)	質 量 (kg)
No. 1 カウンタウエイト		9,100
No. 2 カウンタウエイト		9,000
No. 3(R) カウンタウエイト		3,300
No. 3(L) カウンタウエイト		3,200

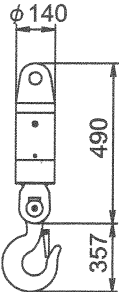
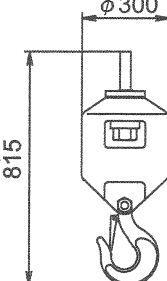
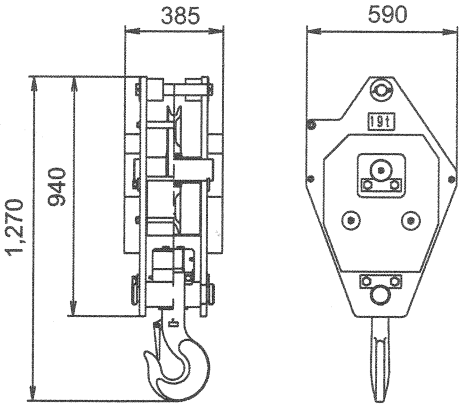
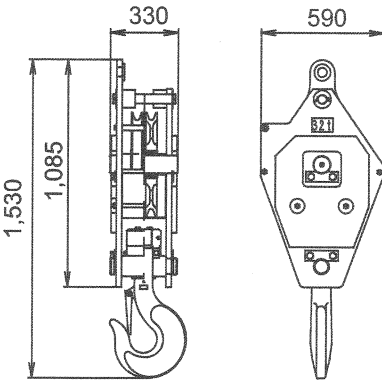
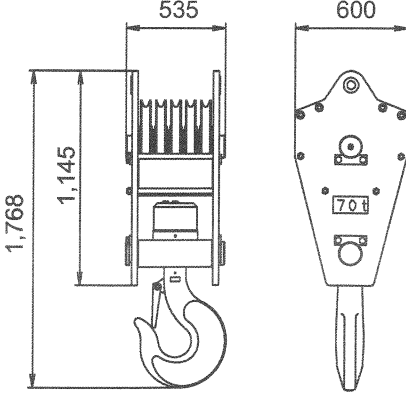
10.2.3 アタッチメント

名称	寸法 (mm)	質量 (kg)
上部ブーム		1,110
下部ブーム		1,130
3.0 m (10 ft) 中間ブーム		310
6.1 m (20 ft) 中間ブーム		525
6.1 m (20 ft) ラグ付中間ブーム		545
9.1 m (30 ft) 中間ブーム		745

名 称	寸 法 (mm)	質 量 (kg)
9.1 m (30 ft) ラグ付中間ブーム		765
上部ジブ		145
下部ジブ		125
6.1 m (20 ft) 中間ジブ		140
ジブストラット		190

名称	寸法 (mm)	質量 (kg)
9.1 m (30 ft) 専用中間ブーム		1,240
タワーキャップ		725
上部タワージブ		310
下部タワージブ		450
3.0 m (10 ft) 中間タワージブ		145
6.1 m (20 ft) 中間タワージブ		245
ストラット		790

名 称	寸 法 (mm)	質 量 (kg)
補助シーブ		140
ブーム起伏用 上部スプレッダ		280
タワージブ起伏用 上部スプレッダ		225
タワージブ起伏用 下部スプレッダ		335

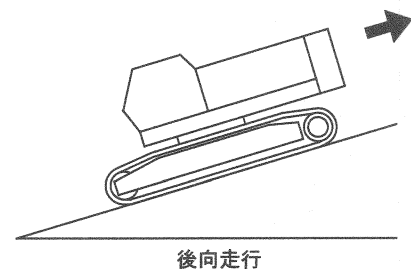
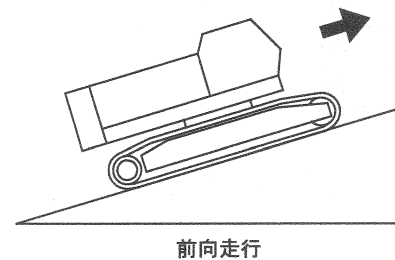
名称	寸法 (mm)	質量 (kg)
軽量フック		60
7tボールフック		160
19tフック		400
32tフック		500
70tフック		800

## 10.3 旋回・走行の安定性

アタッチメント	カウンタウエイト (t)	全周旋回		坂道走行 (クローラ拡張)	
		クローラ拡張時	クローラ縮小時	前向	後向
本体のみ	0	○	○	○	○
	9.1 (No. 1のみ)	○	×	△傾斜角 18° 以下	○
	18.1 (No. 1 + No. 2)	○	×	×	○
	24.6 (No. 1 ~ No. 3)	△ (急操作禁止)	×	×	○
下部ブーム付 (ブーム角 10° 以下)	0	○	○	○	○
	9.1 (No. 1のみ)	○	△ (急操作禁止)	○	○
	18.1 (No. 1 + No. 2)	○	×	△傾斜角 5° 以下	○
	24.6 (No. 1 ~ No. 3)	△ (急操作禁止)	×	×	○
9.1 m 基本ブーム付 (ブーム角 30° 以下)	0	○	○	○	○
	9.1 (No. 1のみ)	○	○	○	○
	18.1 (No. 1 + No. 2)	○	×	△傾斜角 16° 以下	○
	24.6 (No. 1 ~ No. 3)	○	×	△傾斜角 7° 以下	○

○ : 運転可能  
 △ : 条件付き運転可能  
 × : 運転不可

1. 上表は堅土上での値を示します。軟弱地では地盤の養生をして、注意して作業してください。
2. トレーラ上での旋回は、原則として行なわないでください。
3. 最大登坂能力は 40% (21.8 度) です。
4. 前向走行は、カウンタウエイト側が坂下になる場合、後向走行は、カウンタウエイト側が坂上になる場合のことです。





# 10.4 タワークレーン走行許容傾斜角度

タワー長さ m(ft)	タワー傾斜角 $\beta^\circ$	前			後			横		
		ジブ位置			ジブ位置			ジブ位置		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③
21.3 (70)	0	3	5	1	12	12	12	12	12	12
	5	5	7	4	12	12	12	12	12	12
	10	7	10	6	12	12	12	12	12	12
	15	10	12	9	12	12	12	12	12	12
	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	25	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	30	12	12	12	12	12	12	12	12	12
24.4 (80)	0	2	4	—	12	12	12	12	12	12
	5	4	6	3	12	12	12	12	12	12
	10	7	9	6	12	12	12	12	12	12
	15	9	11	9	12	12	12	12	12	12
	20	11	12	11	12	12	12	12	12	12
	25	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	30	12	12	12	12	12	12	12	12	12
27.4 (90)	0	—	2	—	12	12	12	12	12	10
	5	3	5	2	12	12	12	12	12	10
	10	6	8	5	12	12	12	12	12	11
	15	8	11	8	12	12	12	12	12	11
	20	11	12	11	12	12	12	12	12	12
	25	12	12	12	12	12	10	12	12	12
	30	12	12	12	12	10	7	12	12	12
30.5 (30.5)	0	—	1	—	12	12	12	12	11	8
	5	2	4	1	12	12	12	12	12	8
	10	5	7	4	12	12	12	12	12	8
	15	8	10	8	12	10	10	12	12	9
	20	11	12	11	12	8	7	12	12	9
	25	12	12	12	12	6	5	12	12	10
	30	12	12	12	12	5	2	12	12	11

タワー長さ m(ft)	タワー傾斜角 $\beta^\circ$	前			後			横		
		ジブ位置			ジブ位置			ジブ位置		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③
33.5 (110)	0	—	—	—	12	12	12	12	9	6
	5	1	3	—	12	10	11	12	9	6
	10	4	6	4	12	7	8	12	10	6
	15	7	9	7	12	5	5	12	10	6
	20	10	12	11	12	2	2	12	11	7
	25	12	12	12	12	—	—	12	12	8
	30	12	12	12	12	—	—	12	12	8
36.6 (120)	0	—	—	—	12	10	12	11	7	4
	5	—	2	—	12	8	9	11	8	5
	10	4	6	3	12	5	6	11	8	5
	15	7	9	7	12	2	3	11	9	5
	20	10	12	10	12	—	—	12	9	6
	25	12	12	12	11	—	—	12	10	6
	30	12	12	12	9	—	—	12	12	7
39.6 (130)	0	—	—	—	12	8	10	9	6	3
	5	—	1	—	12	6	7	9	6	3
	10	3	5	3	12	3	4	9	6	4
	15	6	8	6	12	—	1	9	7	4
	20	10	12	10	9	—	—	10	8	4
	25	12	12	12	7	—	—	10	9	5
	30	12	12	12	5	—	—	11	10	6
42.7 (140)	0	—	—	—	12	7	9	7	4	2
	5	—	1	—	12	4	6	7	5	2
	10	3	4	2	11	1	2	7	5	2
	15	6	8	6	9	—	—	8	5	3
	20	9	11	10	6	—	—	8	6	3

## 標準装備品

●上下部本体
カウンタウエイト24.6t (9.1t+9.0t+3.3t+3.2t)
800mm幅シュー
136AH/5HRバッテリー
ガントリ起伏シリンダ
電動ハンドスロットル
ブーム速度可変コントローラ
主補速度可変コントローラ
旋回中立フリー/ブレーキ切替システム
運転席サイドデッキ
左ガード昇降ステップ
アンチスリップシート (ガード上面)
標準工具一式
工具箱 (右ガード内取付)
前照灯×2
バックミラー×2
ドラムミラー×1
ワンウェイコイル
●運転室
エアコン
ラゲッジボックス
カップキーパ
ラジオ (FM/AM)
灰皿
シガーライタ
間欠式ワイパ&ウインドウウォッシャ (天窓/前面/前面下窓)
サンバイザ
天井ブラインド

グリーンガラス
フロアマット:布製
ブレーキペダルカバー:ゴム製
靴置きトレイ
●安全装置
過負荷防止装置 (ブーム巻下緩停止機能付)
過負荷防止装置解除防止キー
マルチディスプレイ (液晶)
第2過巻防止装置 (ブーム角度極限自動停止機能)
ブーム過巻自動停止装置
フック過巻自動停止装置
ブームバックストップ
乗降遮断式レバーロック
走行レバーロック
ケーブル式ドラムパウル (主巻/補巻)
中立時ネガブレーキ (主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
サービスペダルロック (主巻/補巻)
中立フリー/ブレーキ切替表示灯 (主巻/補巻、旋回)
中立フリー/ブレーキ切替スイッチ (ロック機構付、主巻/補巻、旋回)
中立ブレーキ解除防止キー (主巻/補巻)
エンジン停止時ブレーキ作動装置
油圧安全弁 (主巻/補巻/ブーム起伏/走行)
ホーン
マルチボイスアラーム:過巻/過負荷
旋回ブレーキロック
旋回ロックピン
旋回フラッシュ/ブザー

## オプション装備品

トラベルキット
トランスリフタ
サードドラム:ワイヤロープφ22×215m、フリーフォール付
油圧式タグライン
パイプ口用油圧源
フットアクセル:case1-右側、case2-左右両側
ブーム起伏ペダル:右側
フック揚程・深度計 (主巻/補巻)
ドラム回転計/反力感知装置 (主巻/補巻)
水準器
キャブ上面ガード
サイドキャットウォーク (手すり無)

機械室上手すり (左、右)
右ガード梯子
定格総荷重表示板:下部ブーム腹面
後方確認カメラ (カラー)
主・補/ブームドラム監視カメラ (カラー)
過負荷外部表示灯 (角型3色灯)
航空障害灯
外部音声アラーム:走行/旋回
電動式燃料給油ポンプ
消火器
扇風機

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

## コベルコクレーン株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130  
 北海道 ☎011-377-1902・宮城 ☎0223-24-1482・東京 ☎03-5789-2125  
 市川 ☎047-328-4311・北陸 ☎076-466-3900・東海 ☎052-603-1205  
 近畿 ☎06-6414-2103・中国 ☎082-810-3880・九州 ☎092-503-3329

■お問い合わせは……